

2017 绿色和平“西非希望之旅”总结简报

引言：

2017 年 2 月 24 日至 5 月 7 日，绿色和平调研船“希望号”在西非沿岸六个国家[1]开展了名为“西非希望之旅”的海上调研，见证并记录当地海域的渔业活动。此次调研中的发现进一步凸显了几十年来过度捕捞活动给当地居民的生计带来了日益突出的威胁，同时也再一次表明该海域迫切需要更加有效的区域渔业管理体制，以确保当地海洋资源的可持续利用。

在此期间，绿色和平协助几内亚比绍、几内亚、塞拉利昂和塞内加尔的渔业部门官员在这几国的水域内开展了累计 20 天的海上联合巡航，共登船检查了 37 艘工业渔船，发现 13 艘渔船存在不同形式的违法行为。在毛里塔尼亚水域，绿色和平开展了独立调研，并向毛里塔尼亚渔业部长递交了调研成果。

此外，“希望号”还造访了佛得角普拉亚港、毛里塔尼亚努瓦克肖特港、塞内加尔达喀尔港、几内亚比绍比绍港、几内亚科纳克里港、以及塞拉利昂弗里敦港共计 6 个港口，并在停靠港口期间邀请了当地的民间组织、渔业协会、政府代表以及当地学校师生登上“希望号”，共同讨论海洋保护以及可持续渔业等议题。

1. 调研主要发现

打击非法、未报告及未受管制的渔业活动（以下简称 IUU）是本次联合巡航工作的关键组成部分。通过与西非沿岸国家渔业管理部门的紧密合作，绿色和平在几内亚比绍、几内亚、塞拉利昂和塞内加尔四国海域开展了为期 20 天的海上联合巡航，登船并检查了 37 艘渔船，其中 13 艘渔船被发现存在违法行为，包括 7 艘中国籍渔船，1 艘意大利籍渔船，1 艘韩国籍渔船，2 艘科摩罗籍渔船以及 2 艘塞内加尔籍渔船。

本次巡航活动中发现的各类违法行为突出说明了在西非仍缺乏在国家层面以及在整个区域层面能够发挥作用的渔业管理体制。目前存在的主要障碍包括：

- 西非各国与其他国家及合资公司之间签订的入渔许可协议，或这些国家对外国渔业公司的特殊待遇（如租用渔船）非常不透明；
- 西非各国之间的渔业法规缺乏一致性[2]，例如对于相同违法行为的处罚措施不统一；
- 西非各国缺乏适用于在该区域捕捞区域共享渔业资源（如洄游性鱼类）的渔船的管理措施；
- 西非当地保护和管理渔业资源的措施没有得到充分落实；
- 羸弱的监测、管制和侦察（以下简称 MCS）能力。

除了这些问题之外，我们也有幸见证了能够推动该区域渔业可持续发展的希望：我们感受到了支持并参与本次巡航活动的各国政府保护渔业资源的良好意愿，也倾听了来自西非各国的民间组织、当地社区以及年轻一代保护海洋环境的迫切心声。

这份简报的主要内容是两个月来绿色和平在大西洋西非海域海上巡航的初步总结，以及对于西非当地国家政府如何落实各自责任、同时加强国际间合作共同管理外国渔船和本土渔船的捕捞活动，以实现西非海洋资源的可持续发展和当地渔业资源公平分配的政策建议。绿色和平已将这份简报递交给佛得角、毛里塔尼亚、几内亚比绍、几内亚、塞拉利昂和塞内加尔六国政府代表，同时持续关注这些非法捕捞案件在各国的后续调查和处理情况。

绿色和平敦促西非各国政府共同行动起来保护海洋，保护西非人民共有的资源。同时我们也希望这次在西非海域的巡航活动能够成为各国政府共同行动、推动该区域实现可持续渔业的起点。

绿色和平“西非希望之旅”期间，到访绿色和平“希望号”的各国政府代表有：

佛得角：	农业和环境部长，Gilberto Correia e Silva 先生
毛里塔尼亚：	渔业部长，Nani Chrougha 先生
	环境部长，Amedi Camara 先生
	交通部长，Sidna Ali Ould Mohamed Khouna 先生
几内亚比绍：	总统，José Mário Vaz 先生
	国防部长，Eduardo da Costa Sanh 先生
几内亚：	渔业部长，André Loua 先生
塞拉利昂：	渔业部副部长，Charles Rogers 先生
塞内加尔：	渔业保护和监察机构主任代表，Ousmane Niang Seye 先生

2. 联合巡航中非法、未报告及未受管制（IUU）渔业活动案件汇总

毛里塔尼亚

在毛里塔尼亚航段，绿色和平“希望号”独立对该国专属经济区内（EEZ）的渔业活动进行了监测。由于当地渔政官员并未参与巡航，在该国水域内的巡航活动不包括对当地渔船进行登船检查，然而，在毛里塔尼亚的独立调研活动依然帮助我们加深了对毛里塔尼亚水域情况的了解。在 7 天的监测中，绿色和平发现一艘工业渔船在禁止该类渔船作业的水域中捕捞。

此外，绿色和平还发现大量工业围网船在距离岸边很近的水域捕捞作业——而这些水域往往也是当地手工业渔船捕捞的区域。监测的其他发现还包括丢弃过量捕捞的渔获，以及大部分被监测渔船的船舶自动识别系统（AIS）都处于关闭状态。

几内亚比绍

在几内亚比绍海域，绿色和平协助几内亚比绍渔业监察部门（FISCAP）的三名官员以及一艘官方巡逻船进行了为期 4 天的联合巡航，共计登船检查 6 艘渔船，并在其中的 4 艘渔船上发现违法行为，分别是：

一艘渔船的船体上只有中文标识，导致当地渔业监察部门无法核实其身份并确认其捕捞许可证，而另外两艘来自同一家公司的渔船尽管在绿色和平的直升机巡航检查中被发现存在同样的问题，但检查人员并没能对这两艘渔船进行登船检查；

一艘渔船和一艘转运船在海上非法转运渔获，另有两艘渔船因参与该转运船的转运活动而被记录下来；

一艘渔船则在尚未缴清所欠罚款的情况下继续进行捕捞作业活动而被捕。

目前，4 艘渔船均已被几内亚比绍渔业部门依法逮捕，等待接受进一步的调查和处罚。

2.1 益丰 8 号、益丰 9 号、益丰 10 号：船体标识违法

渔船档案：

名称：益丰 8 号、益丰 9 号、益丰 10 号

类型：底层拖网渔船

所挂船旗国家：中国

所属公司：长海县獐子岛益丰水产有限公司；益丰 8 号在几内亚比绍内注册在一家名为 Guiespa Pesca Lda. 的公司名下。

3 月 21 日，绿色和平和几内亚比绍渔业监察部门 FISCAP 的官员发现益丰 8 号、益丰 9 号以及益丰 10 号在距离几内亚比绍岸边 50 海里的海域内。按照几内亚比绍当地渔业法的现行规定，所有渔船在任何情况下都要明确显示可识别的渔船名称标识，而这三艘渔船的船体上都只有渔船的中文名称，。

益丰 8 号因此被捕并被命令返回港口，另外两艘渔船益丰 9 号和益丰 10 号在海上并未被直接逮捕。尽管如此这两艘渔船的船体标识违法情况已经被充分记录，并将追究其船东以及船员的责任。

2.2 Saly reefer 以及 Flipper 3, Flipper 4, Flipper 5：非法转运活动

渔船档案：

名称：Saly reefer

类型：转运船

名称：Flipper 3, Flipper 4, Flipper 5

类型：拖网渔船

所挂船旗国家：科摩罗

所属公司：Fishing & Cargo Services SA, Panama. Silver Seas Resorts SA, Canary Islands, Spain.

3 月 22 日，绿色和平工作人员和几内亚比绍渔政官员发现挂科摩罗旗的转运船 Saly Reefer 和渔船 Flipper 4 在海上进行非法转运活动。而在在绿色和平和几内亚比绍渔业监督部门 FISCAP 登船检查之前，来自同一家公司的两艘渔船 Flipper 3 与 Flipper 5 也被记录下和 Saly Reefer 进行非法转运活动的证据。为了避免被发现，这些渔船在进行非法转运活动时均关闭了船上的船舶自动识别系统信号。

海上转运活动长期以来被国际社会认定为对捕捞渔获的非法“洗鱼”行为。海上转运在 2015 年起在几内亚比绍海域内就被全面禁止。在西非其他国家，海上转运活动或被明令禁止，或必须报备渔业监督部门并在官方监督下进行。西非国家政府可以给予渔业公司转运活动特别许可。然而目前并不清楚有多少这样的海上转运特别许可，以及哪些公司的船只被授予了此类特别许可。

2.3 长远渔 05：未缴清因使用违规网具所产生的罚款

渔船档案：

名称：长远渔 05

类型：捕捞底层鱼类和中上层鱼类的船尾拖网船

所挂船旗国家：中国

所属公司：大连长海远洋渔业有限公司

3 月 24 日，绿色和平和几内亚比绍渔政官员发现长远渔 05 号在几内亚比绍海域的 Bijagos 群岛附近进行捕捞作业。这艘渔船在尚未缴清 2016 年 9 月因使用违规捕捞网具所产生罚款的情况下继续捕捞作业。绿色和平与当地渔政官员对该船进行了登船检查并将其逮捕，令其返回比绍港口。该船会被扣押至直至缴清罚款。

几内亚

在几内亚海域，绿色和平与几内亚渔业监察部门-国家渔业监察中心（CNSP）的三名官员进行了为期 7 天的联合巡航，共计登船检查 12 艘渔船，并逮捕了其中 3 艘违反当地渔业法规的渔船，分别是：

两艘中国渔船上发现了被几内亚法律明令禁止的割下的鲨鱼鳍，其中一艘中国渔船还被发现持有非法改造的捕捞网具，该网具在改造后减小了网眼，导致了更高的兼捕率；

一艘中国渔船被发现使用非法网具以及捕捞其许可证允许范围之外的鱼类。

前两艘被发现持有鲨鱼鳍的渔船被处以每艘 25 万欧元的罚款，另一艘使用非法网具的渔船被处以 35 万欧元的罚款。这三艘船的所有渔获全部被几内亚官方没收。

2.4 连润 34，连润 47：存在割鳍弃鲨，持有非法捕捞网具的违法行为

渔船档案：

名称：连润 34，连润 47

类型：底层拖网渔船

所挂船旗国家：中国

所属公司：大连连润远洋渔业有限公司

连润 34 和连润 44 两艘渔船分别在 3 月 31 日和 4 月 4 日的登船检查中被发现晒干的鲨鱼鳍，连润 44 同时被检查出使用非法网具。两种行为在几内亚渔业法中都属于“严重违法”这一类别。

2.5 福远渔 379：持有非法捕捞网具，捕捞其捕捞许可证范围外的鱼类

渔船档案：

名称：福远渔 379

类型：底层拖网渔船

所挂船旗国家：中国

所属公司：福建省平潭县恒利渔业有限公司

福远渔 379 在 4 月 2 日的登船检查中被发现持有非法捕捞网具，同时在其船上的冷冻舱内还发现有 30 多袋鲨鱼尸体，其中包括一头体型巨大的路氏双髻鲨尸体。路氏双髻鲨是受濒危野生动植物种国际贸易公约（CITES）保护的物种，被国际自然保护联盟（IUCN）物种红色名录列为“濒危”。

该渔船被要求立即返回港口接受调查。4 月 3 日，检查人员发现福远渔 379 仍在继续捕捞。在当日的第二次登船检查中，检查人员又发现这艘船在捕捞其许可证所允许范围之外的鱼类，并销毁了前一天已被渔政官员扣押在船上作为证据的 30 多袋冷冻鲨鱼尸体。

塞拉利昂

在塞拉利昂海域，绿色和平与来自塞拉利昂渔业部监测、管制和侦察（MCS）中心的两名渔政官员进行了为期 4 天的联合巡航，并发现了 4 起违法行为，分别是：

两艘中国渔船使用或持有的网具网眼尺寸小于法律允许的最小尺寸；同时，两艘渔船均无法提供文件证明他们拥有在利比里亚港口蒙罗维亚卸载从塞拉利昂捕捞的渔获的许可，也无法提供法律强制要求提供的捕捞日志供渔政官员检查；

一艘韩国渔船在“希望号”巡逻期间被发现试图用渔网来遮盖船体上的船号，登船检查后发现该船使用的网具网眼尺寸小于法律允许的最小尺寸；

一艘意大利渔船被发现携带了重达 4 公斤的鲨鱼鳍。但由于在塞拉利昂海域割鳍弃鲨行为还未被列入违法行为，这艘渔船并未受到逮捕。然而自 2003 年起，欧盟的船只已经被明令禁止进行割鳍弃鲨行为，无论其在哪一国家的海域作业。绿色和平已经将此案件报告给欧盟委员会供进一步调查。

其余三艘渔船均已被逮捕，并被勒令返回弗里敦港口接受进一步调查。

2.6 F/V Eighteen：存在割弃鳍鲨行为

渔船档案：

名称：F/V Eighteen

类型：底拖网 / 捕虾船

所挂船旗国家：意大利

所属公司：Asaro，一家总部在意大利西西里的公司

绿色和平与塞拉利昂渔政官员在 4 月 15 日的登船检查中在渔船 F / V Eighteen 上发现了总重

达 4 公斤被割下晒干的鲨鱼鳍。与几内亚等邻国不同，在塞拉利昂现行的渔业法中，割弃鳍鲨还并未被列入违法行为范畴。禁止割弃鳍鲨的新渔业法还没有颁布生效。然而欧洲议会法规第 1185/2003 条，禁止在悬挂欧盟国家旗帜的渔船上割下鲨鱼鳍，不论这条渔船在哪个地区作业。这项规定同时禁止欧盟渔船保留、转运鲨鱼鳍，同时禁止欧盟渔船的卸货中存在鲨鱼鳍。这一案件已经被绿色和平提交给欧洲委员会负责打击 IUU 渔业行为的团队供进一步调查。

2.7 Cona-遮盖船号，持有非法网具

渔船档案：

名称：Cona

类型：底层拖网渔船

所挂船旗国家：韩国

所属公司：暂未知

4 月 15 日，绿色和平与塞拉利昂渔政官员登船检查了渔船 Cona，然而在“希望号”接近时，Cona 曾尝试逃避检查。这艘渔船一直用渔网遮盖船体上的渔船名称，同时在船上被发现有一盘有非法网眼尺寸的渔网，这两项行为在塞拉利昂渔业法中都属于违法行为。根据塞拉利昂渔业法，底层和中上层拖网船的捕捞网具网眼尺寸应该在 60 毫米及以上，而在 Cona 上发现的渔网网眼大小经检查仅为 51-52 毫米。

2.8 福海渔 1111-持有非法网具，没有捕捞日志，未得到合法授权就卸载渔获

渔船档案：

名称：福海渔 1111

类型：中层拖网渔船

所挂船旗国家：中国

所属公司：沧州渤海新区福海渔业有限公司

2017 年 4 月 17 日，福海渔 1111 号出现在联合巡航团队的视野之中，当“希望号”准备接近这艘渔船进行检查时，这艘船曾试图逃跑。在随后的登船检查中，发现了两盘被藏匿起来的网眼尺寸非法的捕捞网具，其中一盘非法网具被藏匿在冷藏库中，另一盘网具被锁在船上的杂物舱中。而在渔政官员进行检查时，船长试图用一盘未使用过的全新渔网来欺骗渔政官员。

尽管在检查之初，该船船长曾称在利比里亚已经卸下了所有的捕捞渔获，然而渔政官员在检查时仍在船上的冷藏库中发现了超过 1400 箱渔获。同时经检查发现该艘渔船并没有获得塞拉利昂渔业和海洋资源部所授权的在塞拉利昂以外海域卸下船上渔获的许可，因此违反了塞拉利昂的渔业法。这一案件已经在进一步调查阶段，以确认该渔船所属公司是否获得了塞拉利昂渔业和海洋资源部门的授权。

在登船检查中，福海渔 1111 无法提供标准的捕捞日志，这不仅让渔政官员很难验证实际渔获，

同时也违反了塞拉利昂渔业法。

福海渔 1111 船上的冷藏库里还被发现存有 70 袋鲨鱼尸体，据船长称这些鲨鱼会被运回中国福建。尽管鲨鱼的种群数量受到人类捕捞活动的影响而急剧减少，目前塞拉利昂的渔业法并没有处罚兼捕鲨鱼行为的条款。

2.9 福海渔 2222-持有非法网具，没有捕捞日志，在未经授权的情况下卸下渔获

渔船档案：

名称：福海渔 2222

类型：中层拖网渔船

所挂船旗国家：中国

所属公司：沧州渤海新区福海渔业有限公司

2017 年 4 月 17 日，绿色和平和塞拉利昂渔政官员登船检查了福海渔 2222 号渔船。在该船上发现了一盘网眼尺寸非法的捕捞网具。据该船船长称，这盘网具并非捕捞使用，然而在船上持有非法网具这一行为已经违反塞拉利昂渔业法。在福海渔 2222 上也没有找到捕捞日志。船长无法提供船上渔获的准确数量，据船长估计船上有 3500 箱渔获，但这一数字与船上观察员所估计数字并不一致。船长又称渔获中的一部分已经在利比里亚已经被卸下，然而并不能出示塞拉利昂渔业和海洋资源部所授权的在塞拉利昂以外海域卸下船上渔获的许可。

塞内加尔

在塞内加尔水域时，绿色和平与塞内加尔的两名来自渔业保护和监察机构（DPSP）的渔政官员进行了为期 5 天的联合巡航活动。在这 5 天的巡航活动中共登船检查了 12 艘渔船，发现 2 起违法行为，这 2 起违法行为都涉及使用违规调整网眼尺寸的网具。所有遇到的渔船以及进行检查的渔船都是悬挂塞内加尔国旗。然而这些渔船的所有权都是属于外国公司与塞内加尔当地公司进行合作的合资企业，其中外国企业来自西班牙，意大利，中国等国。

2.10 Kanbal III-非法调整网眼尺寸

渔船档案：

名称：Kanbal III

类型：船尾拖网船

所挂船旗国家：塞内加尔

所属公司：Soperka SA/ Grupo Amador Pereira

2017 年 4 月 25 日早晨联合巡航团队对渔船 Kanbal III 进行了登船检查。当“希望号”接近该渔船的时候，Kanbal III 并未回复“希望号”在无线电中提出的降速行驶以便渔政官员登船检查的要求，在经过 20 多分钟的追逐之后，渔政官员才得以对该船进行登船检查。在检查中发现该船在捕捞网具上增加了几条绳索以故意调整网眼尺寸。Kanbal III 的船员还试图在登船检查团队上船检查前

取下渔网上多余的绳索，并一直在干扰渔政官员的检查工作。该渔船并未被捕，但是会由塞内加尔渔业保护和监察机构（DPSP）进行进一步的调查。这艘渔船属于一家塞内加尔和西班牙合资企业。

2.11 Marcantonio Bragadin-非法调整网眼尺寸

渔船档案：

名称： Marcantonio Bragadin

类型： 悬臂拖网船

所挂船旗国家： 塞内加尔

所属公司： 未知

2017 年 4 月 27 日下午联合巡航团队对这艘渔船进行了登船检查，并发现这艘船持有故意缩小网眼尺寸的捕捞网具。塞内加尔渔政官员没收了其中一盘违规网具作为证据，并命令该艘渔船返回港口。在支付了 3000 万西非法郎（相当于 34 万人民币）的预付金后，该渔船被释放并继续进行捕捞活动。这艘渔船属于一家塞内加尔和意大利合资的企业。

3. 渔业犯罪背后的观察与建议

通过联合巡航中所观察到的非法捕捞现象，以及与不同利益相关方和决策者的会谈，当前西非渔业管理的主要短板被突显出来，针对解决这些问题所需采取的措施，绿色和平提出以下建议：

建立行之有效的区域渔业管理体制：

除了为金枪鱼及其相似鱼类建立的养护大西洋金枪鱼国际委员会（ICCAT）的工作领域所覆盖，当前的西非地区并没有一个具有决策权力的区域渔业管理组织（RFMO）。西非亚区域渔业委员会（SRFC）以及中东大西洋渔业委员会（CECAF）只具有顾问的职能。

尽管绿色和平此次巡航活动所造访的大部分国家的国家级立法中都鼓励区域和国际间合作，尽管西非亚区域渔业委员会的《最低准入和海洋资源开发条件公约》已经要求各成员国的立法活动之间进行协同化，但是在该区域级别实现行之有效的渔业管理还有很多工作需要完成。

在 16 年前的 2001 年，西非亚区域渔业委员会发表了《关于非法、未报告以及未受管制的渔业活动努瓦克肖特宣言》，在其中西非亚区域渔业委员会的成员国家承诺完全实施联合国粮食与农业组织（FAO）的《关于非法、未报告以及未受管制的渔业活动国际行动计划》。尽管到目前为止西非只有佛得角，毛里塔尼亚以及塞内加尔几个国家出台了打击非法、未报告以及未受管制渔业活动的国家行动计划，但是一些最近修改的国家渔业法律条款以及措施规定具备同等的效力，例如联合国粮食与农业组织的《港口国措施协定》[3]中所提出的一些港口国措施。西非亚区域渔业委员会同样在着手制作一个包含在所有成员国专属经济区内进行捕捞活动的持有执照渔船的名单注册表，但是这一工作的进程十分缓慢。

行之有效的国际合作需要在一个区域渔业管理组织的框架下开展。这不仅对于打击非法、未报告以及未受管制的渔业行为（IUU）非常重要，对于阻止以及扭转目前海洋资源的过度开发和消耗意义重大，而且在目前渔业资源共享的状况下，这也是国际法下各国应尽的义务[4]。对于各国共享的鱼类种群资源的特定管理措施必须在区域内得到一致认可以及实施。

提高政策和信息透明度

渔业法规以及和渔业公司相关的信息需要向公众公开：

- 及时更新的适用法律法规；
- 及时更新的拥有在西非亚区域渔业委员会国家海域内捕鱼许可证的渔船列表（包含渔船属性以及所属方），以及这些渔船获得的捕捞许可证以及授权的条件，还有被授权在该国专属经济区外进行捕捞活动的渔船名单；
- 及时更新的非法、未报告以及未受管制的渔业活动（IUU）渔船名单，包括各渔船的违法行为、逮捕情况、罚金情况、以及其他所受处罚情况和进一步调查后续情况；
- 双边渔业协议的文本以及条款（不论是和第三方国家或者公司，或者其他特殊情况，例如出租船只捕捞等）；
- 资源状况以及捕捞渔船的捕捞量和上岸卸货数据，捕捞网具类型等；
- 强制要求渔船在西非国家海域进行捕捞作业时打开船舶自动识别系统（AIS）

协调西非各国渔业法规

过度捕捞以及捕捞产能过剩经常造成的结果是祸及共享资源的相邻国家、依赖资源生存的当地社区生计，以及当地人民的粮食安全。无论是具体涉及较轻的处罚和罚款数目，还是对捕捞工具较宽松的技术要求（例如允许的捕捞网具和方法，捕捞区域或者捕捞季节，保护物种，所捕鱼类最小可捕捞尺寸和重量，捕捞渔获的转运等），一个较弱的管理体制会给没有原则的捕捞船队以可乘之机，使屡犯不改的捕捞船队有机会能够在区域内转换穿梭于不同国家的专属经济区获得捕捞许可而继续作业。

在区域范围内协调以及有效实施各国的渔业法规能够填补现存的漏洞。其中包括：

- 保护和管理措施必须基于预防性和生态系统考虑的原则，而这些措施也不应该被任何双边渔业协定以及其他政策所影响。
- 捕捞产能和活动应该被限制在能使现存可用的资源量达到最大可持续性捕捞量（MSY）的水平以上的级别，同时渔业捕捞产能与活动还要与目前渔政部门的渔政检查能力相统一。对于捕捞共享渔业资源的船队捕捞能力的评估应该在区域级别统一完成。
- 处罚与罚金必须起到劝诫和威慑的效果，同时处罚与罚金需要秉承非歧视性以及公开透明的原则。

建立在区域内行之有效的监测，管制和侦察（MCS）系统

船位监测系统 (VMS)

全天候装载并打开船位监测系统已经是西非亚区域渔业委员会成员国所认可的一项要求。渔船的身份、位置、速度，以及航向必须通过该系统传递给船旗国，以及入渔国。然而并非所有西非亚区域渔业委员会成员国都有能够直接接收渔船船位信号(而非间接接收船旗所属国家中转传递的船位信号)的能够正常运转的监测中心。而且，并非所有国家对于船位信号传递的时间间隔存在统一的要求，在一些地区取决于捕捞作业区域，而船位信号传递时间间隔过长使得捕捞渔船能够进入禁止捕捞地区完成捕捞活动后离开而不被渔政部门发现。

在一些地区，例如在中西太平洋，船位监测系统是由相关的区域渔业组织统一管理，因此一个特定区域的渔船活动能够由更可靠的船位监测系统监控同时减少运营成本。

集中资源和资金力量能够提升效率并提升成本收益比

西非亚区域渔业委员会的侦察行动协调部 (SOCU) 在过去曾经是一个非常高效的组织，但是近年来联合行动变得越来越少。西非亚区域渔业委员会的成员应当共同支持并参与到常规的区域管理运作中，同时利用充足的人力和财政手段开发高效的监测、管制和侦察 (MCS) 系统。

此外还存在相对经济实惠的手段能够作为有效补充，例如自愿的参与性侦察活动应当受到鼓励和得到更多的支持。这种类型的活动已经被 2013 年 12 月 9 日出台的《联合国可持续渔业决议》[5]所认可，该决议在第 70 段“承认有西非地区渔业社区参与的自发海上参与性侦察活动的发展，是发现非法、未报告以及未受管制渔业活动 (IUU) 的节约成本的方式”

[1] 佛得角，毛里塔尼亚，几内亚比绍，几内亚，以及塞拉利昂都是西非亚区域渔业委员会 (SRFC) 的成员国家 <http://www.spcsrp.org/en>

[2] 西非亚区域渔业委员会的《最低准入和海洋资源开发条件公约》于 1993 年通过，并在 2012 年修订，呼吁成员国之间立法的协调配合 <http://www.spcsrp.org/en/legal-instruments>

[3] http://www.fao.org/fileadmin/user_upload/legal/docs/037t-3.pdf 截至 2017 年 4 月 14 日，佛得角，冈比亚，几内亚，毛里塔尼亚，塞内加尔等国批准生效

[4] 《联合国海洋法公约》第 63 条

[5] <http://daccess-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/N13/443/71/PDF/N1344371.pdf?OpenElement>

附件 1:

绿色和和平当地渔业管理部门登船检查的 37 艘渔船名单

	名称	检查日期	船旗所属国家	所属公司名称	渔船来源国家	渔船类型	作业地区
--	----	------	--------	--------	--------	------	------

1	益丰 8	2017/03/21	中国	长海县獐子岛益丰水产有限公司	中国	底层鱼类拖网船	几内亚比绍
2	Saly reefer	2017/03/22	科摩罗	Fishing & Cargo Services SA, Panama	巴拿马	转运船	几内亚比绍
3	Flipper 4	2017/03/22	科摩罗	Silver Seas Resorts SA, Canary Islands	西班牙加纳利群岛	船尾拖网船	几内亚比绍
4	晟航 809	2017/03/23	中国	大连晟航远洋渔业有限公司	中国	拖网渔船	几内亚比绍
5	长远渔 05	2017/03/24	中国	大连长海远洋渔业有限公司	中国	船尾拖网船	几内亚比绍
6	Releixo	2017/03/24	西班牙	Josemar Lda	西班牙	底拖网船	几内亚比绍
7	Boke	2017/03/31	几内亚	Sonit Pêche	?	底拖网船	几内亚
8	Wassou	2017/03/31	几内亚	Sonit Pêche	?	拖网船	几内亚
9	福远渔 362	2017/04/01	中国	福建省平潭县恒利渔业有限公司	中国	底拖网船	几内亚
10	福远渔 361	2017/04/01	中国	福建省平潭县恒利渔业有限公司	中国	底拖网船	几内亚
11	连润 34	2017/04/01	中国	大连连润远洋渔业有限公司	中国	底拖网船	几内亚
12	福远渔 360	2017/04/02	中国	福建省平潭县恒利渔业有限公司	中国	底层鱼类拖网船	几内亚
13	福远渔 380	2017/04/02	中国	福建省平潭县恒利渔业有限公司	中国	底层鱼类拖网船	几内亚
14	福远渔 379	2017/04/02	中国	福建省平潭县恒利渔业有限公司	中国	底层鱼类拖网船	几内亚
15	Medra	2017/04/03	韩国	Sabou Inter SARL	韩国	底拖网船	几内亚
16	福远渔 379	2017/04/03	中国	福建省平潭县恒利渔业有限公司	中国	底层鱼类拖网船	几内亚

17	连润 47	2017/04/04	中国	大连连润远洋渔业有限公司	中国	底层鱼类拖网船	几内亚
18	福远渔 372	2017/04/05	中国	福建省平潭县恒利渔业有限公司	中国	底层鱼类拖网船	几内亚
19	Zuberoa	2017/04/14	西班牙	Atuneros Congeladores y tran. Fri. s.a.	西班牙	金枪鱼围网船	塞拉利昂
20	CNFC 9310	2017/04/14	中国	中渔环球海洋食品有限责任公司	中国	底拖网船	塞拉利昂
21	Eighteen	2017/04/15	意大利	Asaro	意大利	捕虾船	塞拉利昂
22	Western Kim	2017/04/15	塞内加尔	Dongwon	韩国/塞内加尔	金枪鱼围网船	塞拉利昂
23	CONA	2017/04/15	韩国	Unknown	韩国	底层鱼类拖网船	塞拉利昂
24	福海渔 1111	2017/04/17	中国	沧州渤海新区福海渔业有限公司	中国	中层水域拖网船	塞拉利昂
25	福海渔 2222	2017/04/17	中国	沧州渤海新区福海渔业有限公司	中国	中层水域拖网船	塞拉利昂
26	Kanbal III	2017/04/25	塞内加尔	Soperka SA/Grupo Amadora Pereira	西班牙/塞内加尔合资	船尾拖网船	塞内加尔
27	Soleil 12	2017/04/25	塞内加尔	Senegal Armement/中渔环球海洋食品有限责任公司	中国/塞内加尔合资	底拖网船	塞内加尔
28	Segundo San Rafael	2017/04/25	塞内加尔	Senevisa/SA Eduardo Vieira	西班牙/塞内加尔合资	底拖网船	塞内加尔
29	Sofia	2017/04/26	塞内加尔	Hispasen/ JoseMarti Peix	西班牙/塞内加尔合资	悬臂拖网船	塞内加尔
30	King Crab	2017/04/27	塞内加尔	Senepeco	西班牙/塞内加尔合资	蟹笼船	塞内加尔
31	Marcantonio Bragadin	2017/04/27	塞内加尔	Italsen Fishing	意大利/塞内加尔合资	悬臂拖网船	塞内加尔
32	Saturnia	2017/04	塞内加	Eurofish Senegal	意大利/塞内加	底拖网船	塞内加尔

		/27	尔		尔合资		
33	Senefand Dos	2017/04/28	塞内加尔	Senefand Armement	西班牙/塞内加尔合资	?底拖网船	塞内加尔
34	Sayed 2	2017/04/28	塞内加尔	Senegalo- grecque de Ngoces	希腊/塞内加尔合资	底拖网船	塞内加尔
35	ANTA SARR	2017/04/29	塞内加尔	Hisepec (Hispano S�n�galaise de P�che)	西班牙/塞内加尔合资	底拖网船	塞内加尔
36	AMINE	2017/04/29	塞内加尔	Soperka S.A/Grupo Amadora Pereira	西班牙/塞内加尔合资	底拖网船	塞内加尔
37	Soleil 67	2017/04/29	塞内加尔	Senegal Armement/中渔环球海洋食品有限责任公司	中国/塞内加尔合资	底拖网船	塞内加尔