

《2020年绿色复苏财政资金流向和投资重点分析》方法解释

本文使用的数据均来自公开渠道，主要包括政府网站公开数据(政府工作报告、信息公开平台等)，信息披露和相关新闻报道。“复苏支出”指经济刺激总额，包括抗疫特别国债、新增地方政府债券、减税降费三个维度，“绿色支出”指用于新能源、绿色交通、生态保护等促进绿色发展的财政支出，“包容性支出”指用于防疫、社会保障和就业等促进民生发展的财政支出。排名依据两个指标，一是绿色新增地方债券项目投资占新增地方政府债券比重(简称GB)，二是复苏总支出占各省GDP比重(简称GS)。具体定义和分类标准如下：

Terms	定义	主要用途	维度			公式
			绿色	包容	N/A	
2020年GDP	2020年国内生产总值				◆	
2020年抗疫特别国债	为应对新冠肺炎疫情影响，由中央财政统一发行的特殊国债，不计入财政赤字，纳入国债余额限额。 抗疫特别国债包括两种支付方式，用于地方基础设施建设和抗疫相关支出7000亿元，通过中央政府性基金转移支付下达地方；用于补助地方疫情防控支出3000亿元，从中央政府性基金预算调入一般公共预算使用，列入特殊转移支付。	抗疫特别国债			◆	$\begin{aligned} & \text{复苏总支出} \\ & = \text{抗疫特别国债} + \\ & \text{减税降费} + \\ & \text{新增地方政府债券} \end{aligned}$
		基金转移支付支出	抗疫		◆	
		相关基础设施建设			◆	
					◆	
2020年减税降费	政府简政放权在社会经济领域的深化和体现，是一系列定向减税和普遍性降费措施。	总体			◆	
		减免社会保险费			◆	
		支持疫情防控和经济社会发展税费优惠政策			◆	
2020年新增地方政府债券	有财政收入的地方政府地方公共机构发行的债券。地方政府债券一般用于交通、通讯、住宅、教育、医院和污水处理系统等地方性公共设施的建设。	传统能源(含基础设施)： 供热/输气管道/电网、能源和储气调峰项目			◆	$\begin{aligned} & \text{GB} \\ & = \text{绿色新增地方政府债券} \\ & / \text{新增地方政府债券} \end{aligned}$
		新能源(含基础设施)： 清洁能源和新能源项目	◆			
		传统交通(含基础设施)： 公路、道路、机场、停车场、四好农村路建设、四建一通建设、交通基础设施建设和交通和物流基础设施建设			◆	$\begin{aligned} & \text{GS} \\ & = \text{复苏总支出} / \text{GDP} \end{aligned}$
		绿色交通(含基础设施)： 人行道、公路绿化、铁路、轨道交通、水运和智慧绿色港口项目	◆			

其他传统基础设施建设： 市政和产业园区建设/供水供电等市政建设、保障性住房、社会事业/社会保障、民生事业、老旧小区改造、棚改、危桥改造、医疗卫生、文化旅游和体育、农村建设、城镇建设、城乡建设、脱贫攻坚基础设施建设/易地扶贫搬迁、贫困革命老区基本公共服务、重大基础设施建设、公共安全、基本公共服务功能建设、其他基础设施建设、灾后重建、变电站异地迁建和世界文化遗产		◆	
其他传统基础设施建设： 物流、雄安新区建设、北部新区配套基础设施建设和国家会展中心基础设施配套建设			◆
其它绿色基础设施： 污水处理、垃圾处理、水网建设、管网建设、景观绿化、生态停车场、地质灾害防治、自然灾害防治体系、海洋气象预警中心建设、数字印刷、数字政府基础设施建设和新基建	◆		
农林水： 农业、林业、水利、水务、农林水、农谷建设和粮油物资储备	◆		
生态环境： 生态环境和公园建设	◆		
科技教育： 教育/学校建设、信息技术、科学技术和科教文卫		◆	
其他： 其他、未进行任何分类的一般债券和专项债券、经济发展、经济圈项目、京津冀协同发展、一带一路经济建设、保税区、学环境及试验区、支持中小银行发展、支持城上行改革发展、政权建设、民政、国际重大战略、长三角一体化发展、高质量发展补短板			◆

GREENPEACE 绿色和平